



C'est aussi dans l'actu

ÇA PLANE POUR NICE

Aéroport : plus sexy demain, en attendant le nouveau patron

Début du relooking 2016 avec l'enseigne Relay sur le T2, qui inaugure son nouveau concept.



b771c56dc54006c0e02524594490f085220151651c514c6df



Et le magasin de presse installé en zone publique au Terminal 2 change du tout au tout : outre les journaux et les livres, il proposera aux voyageurs un *corner* enfants, un bar numérique, un coin voyages, un autre pour l'alimentaire et un tapis à bagages. Les produits locaux et autres souvenirs seront également en bonne place. Sera enfin mise en valeur une politique événementielle liée aux grands rendez-vous de la Côte d'Azur (Carnaval, Festival du Film, Grand Prix de F1...). Un concept identique sera décliné sous la même enseigne sur le Terminal 1, toujours en zone publique. Un terminal lui-aussi en pleine refonte commerciale qui, après l'ouverture d'un **Starbucks**, verra en février l'inauguration de La Plage de Thierry Marx, puis de Longchamp, The Fashion Place, Riviera Chic, Max Mara, l'Occitane et So Nice, suivies au printemps des enseignes de luxe Versace, Hermès, Baccarat et Hour Passion en attendant pour la fin de l'année la FNAC.

L'aéroport hisse ainsi son offre commerciale au niveau des aéroports européens de même taille, l'objectif qu'il s'était fixé dans cette modernisation et cette optimisation des surfaces.

Côté pistes

Le cap des 12 millions de passagers a été franchi en 2015. Et l'année s'annonce sous les meilleurs vents. Après l'ouverture d'un vol Nice-Strasbourg via la compagnie Volotea, nouvelle venue qui devrait aussi à terme desservir Rennes et Palerme, l'on attend quelques nouveautés pour 2016 : deux vols hebdo Nice-Budapest pour le printemps avec Wizzair, deux vols aussi vers Biarritz pour Hop Air France dès cet hiver, l'arrivée en avril de Nordic Aviation sur la ligne Nice-Tallinn (Estonie), une nouvelle liaison avec Split deux fois par semaine. Enfin, cap direct sur l'Islande cet été grâce à Wow Air, encore une petite nouvelle, qui atterrit à Nice après Paris et Lyon dans l'Hexagone.

MB